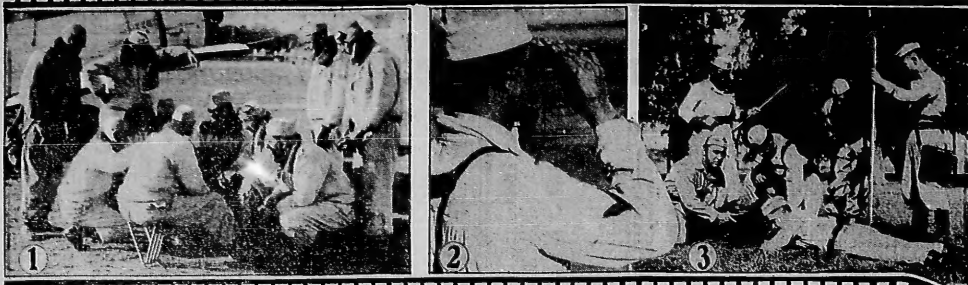


Capital federal: Buenos Aires y alrededores. Temperatura en 1968 descendiendo.

Q. 2,4,45. Y. 313,45.



En la Dinámica del Esfuerzo Constante se Forma el Personal Superior de la Fuerza Aérea Argentina

GUARNICION AEREA MILITAR DE CORDOBA, 8 (De nuestro enviado especial). — Arduo e intenso es la jornada de un cadete de la Escuela Militar de Aviación. Entre las 7, hora de comienzo de las actividades, y las 22, hora del silencio, el trabajo es constante. Las tareas físicas y las mentales se alternan en la dinámica de un esfuerzo que admite pocas pausas. Vocación y aptitud se ven sometidas a una prueba permanente en las diversas contingencias de la labor diaria. Es la etapa de la formación del oficial en la disciplina del estudio y la instrucción, bajo el signo de la camaradería. Es el proceso prolongado y temaz en que se acerca el cuerpo, se templó el ánimo, se enriquece el espíritu y se afirma la voluntad. Nido de águilas, marginado de cerros, la Escuela Militar de Aviación forja en la fragua del esfuerzo intensivo al personal superior de la Fuerza Aérea Argentina.

Desde comienzos de siglo, cuando mayor de oficiales que egresan en las academias, para incorporarse a los cuadros de la Aeronáutica Militar Permanente. Es, por otra parte, la primera institución del mundo en el orden militar, implantó para los cadetes del último año de estudios, pertenecientes al Cuerpo del Aire, la realización de un viaje de aplicación al extranjero.

FIGURA ENTRE LAS PRIMERAS DEL MUNDO EN SU GENERO LA ESCUELA MILITAR DE AVIACION



lituto. Tanto ellos, como los oficiales instructores desempeñan sus funciones al ritmo acelerado que impone la preparación de los alumnos.

Los caballeros del aire. Mientras esperan el turno de vuelo, los cadetes forman corrientes en la pista. En los momentos de la austera disciplina hay, sin

Luego, el primer descanso. Descanso relativo, hasta las 12.30, ya que los muchachos leen, escriben o sus parientes o preparan lecciones.

Entre las 13.30 y las 17.30, los alumnos asisten a las diversas clases teórico-prácticas, correspondientes a sus respectivos cuerpos. Después de la merien-

des, la sustentación de las alas de la patria. Los cadetes, amén de su ética, preparan, de sus textos convenientes y de su pericia, disponiendo de un factor decisivo, y va bien: la constancia, aerodinámica.

«Uno para todos y todos para uno»

Es la conciencia que deberán infundir a sus subordinados, con el espíritu indomito de quienes, en fan-

terios de variadas condiciones de clima y topografía.

En realidad, son tres escuelas

En realidad, dentro de la Escuela Militar de Aviación funcionan tres escuelas, que comprenden los tres cuerpos que integran la organización aérea militar: Cuerpo del Aire, donde se forman los futuros pilotos de la Fuerza Aérea y los tripulantes de combate; Cuerpo General, que educa a los futuros oficiales de tropas de aeronáutica, comunicaciones, paracaidistas y artillería antiaérea; y el Cuerpo Técnico, donde se forman los aspirantes a ingenieros aeronáuticos, químicos, al cabo del ciclo básico de tres años, cumplen el de especialización, de otros tres, en la Escuela de Ingeniería Aeronáutica.

La jornada de un cadete

La jornada de un cadete comienza a las 6 de la mañana. A las 7 se levanta y se va a la pista, esperando el turno para la instrucción de vuelo, en las alas, recibiendo la enseñanza teórica; justo a las 13.30, en la sala de comunicaciones; en la sala de aparatos «link», donde resuelve los problemas de vuelo a instrumental o a ceras en cualquier otra de las múltiples actividades de la Escuela.

En la pista hay un incesante movimiento de aviones. Al pie de la torre de control, atendiendo por cadetes—el subdirector de la Escuela Militar de Aviación, Vicerrector Félix Julio Jureguiberry, el jefe de la Agrupación de Vuelo, comandante Angel García Bolini y el jefe del Cuerpo de Cadetes, comandante Eduardo R. Palma y el jefe de Estudios, capitán Miguel Morandé, siguen atentamente las evoluciones de los aparatos pilotados por los jóvenes alumnos.

Constituyen, bajo las órdenes del Director de la Escuela Militar de Aviación, comodora Roberto A. Gibert, el personal superior del in-

embargo, espacio para el eterno y cabalístico espíritu estudiantil. Son los años de las inquietudes comunes—las «dilemas» de los exámenes, la emoción del primer vuelo solo, el fíjalo de los triunfos compartidos—en que se va cimentando la indelible camaradería de los caballeros del aire.

A las 11.15 se inician las clases de gimnasia que se prolongan hasta la hora del almuerzo.

El ejercicio de artillería. La Escuela Militar de Aviación es una de las primeras del mundo en su género, no sólo por la eficacia de su material, sino por la calidad de su personal.

A través de estas horas que nos ocupamos, en una rápida sucesión de visiones, «a vuelo de pájaro», para decirlo con una expresión adecuada al ambiente—una impresión general de la gran institución aérea militar de Córdoba, vasta conjunto de organismos y institutos, que constituye el núcleo de la Fuerza Aérea Argentina, una verdadera Universidad del Aire. Allí los jóvenes de águila aprenden los secretos del vuelo. Allí se adiestran y perfeccionan los técnicos de la industria aeronáutica nacional. Y allí se forjan los especialistas que egresan en las diversas ramas de la aeronáutica.

En cordal, camaradería, cadetes de «turbo año» de la Escuela Militar de Aviación aguardan el turno para volar en las máquinas D. L. 27, de entrenamiento avanzado.

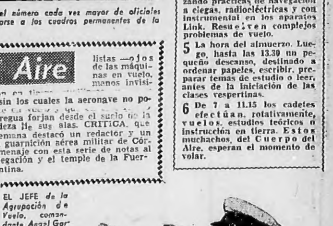
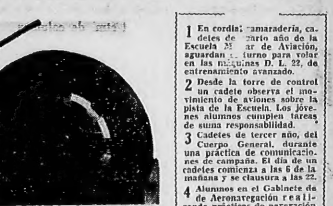
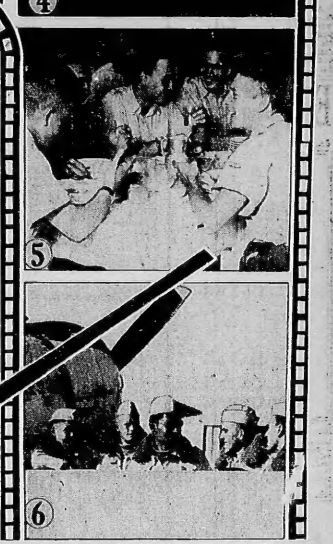
Desde la torre de control un cadete observa el movimiento de aviones sobre la pista de la Escuela. Los jóvenes alumnos cumplen tareas de suma responsabilidad.

Cadetes de tercer año, del Cuerpo General, durante una práctica de comunicaciones de campaña. El día de un cadete comienza a las 6 de la mañana y se cierra a las 22.

Alumnos en el Gabinete de Aeronavegación y con instrumentos de navegación a ciegas, radioeléctricos y con instrumentos de los aparatos Link, Rosa y en un complejo problema de vuelo.

La hora del almuerzo. Luego, hasta las 13.30 un pequeño descanso, destinado a ordenar papeles, escribir, preparar temas de estudio o a descansar de la intensidad de las clases vespertinas.

De 7 a 11.15 los cadetes efectúan, relativamente, vuelos, estudios teóricos e instrucciones en tierra. Estos muchachos del Cuerpo del Aire, esperan el momento de volar.



LA GUARNICION Aerea Militar de Córdoba, tanto conjunto de organismos e institutos, es un cabal ejemplo de la organización y el poder de la Fuerza Aérea Argentina. El Vicerrector general, Subdirector de la Escuela, secretario de Aeronavegación Nacional, dirige el progreso constante de los aviones.

La jornada de un cadete comienza a las 6 de la mañana. A las 7 se levanta y se va a la pista, esperando el turno para la instrucción de vuelo, en las alas, recibiendo la enseñanza teórica; justo a las 13.30, en la sala de comunicaciones; en la sala de aparatos «link», donde resuelve los problemas de vuelo a instrumental o a ceras en cualquier otra de las múltiples actividades de la Escuela.

En la pista hay un incesante movimiento de aviones. Al pie de la torre de control, atendiendo por cadetes—el subdirector de la Escuela Militar de Aviación, Vicerrector Félix Julio Jureguiberry, el jefe de la Agrupación de Vuelo, comandante Angel García Bolini y el jefe del Cuerpo de Cadetes, comandante Eduardo R. Palma y el jefe de Estudios, capitán Miguel Morandé, siguen atentamente las evoluciones de los aparatos pilotados por los jóvenes alumnos.

Constituyen, bajo las órdenes del Director de la Escuela Militar de Aviación, comodora Roberto A. Gibert, el personal superior del in-

embargo, espacio para el eterno y cabalístico espíritu estudiantil. Son los años de las inquietudes comunes—las «dilemas» de los exámenes, la emoción del primer vuelo solo, el fíjalo de los triunfos compartidos—en que se va cimentando la indelible camaradería de los caballeros del aire.

A las 11.15 se inician las clases de gimnasia que se prolongan hasta la hora del almuerzo.

A través de estas horas que nos ocupamos, en una rápida sucesión de visiones, «a vuelo de pájaro», para decirlo con una expresión adecuada al ambiente—una impresión general de la gran institución aérea militar de Córdoba, vasta conjunto de organismos e institutos, que constituye el núcleo de la Fuerza Aérea Argentina, una verdadera Universidad del Aire. Allí los jóvenes de águila aprenden los secretos del vuelo. Allí se adiestran y perfeccionan los técnicos de la industria aeronáutica nacional. Y allí se forjan los especialistas que egresan en las diversas ramas de la aeronáutica.

En cordal, camaradería, cadetes de «turbo año» de la Escuela Militar de Aviación aguardan el turno para volar en las máquinas D. L. 27, de entrenamiento avanzado.

Desde la torre de control un cadete observa el movimiento de aviones sobre la pista de la Escuela. Los jóvenes alumnos cumplen tareas de suma responsabilidad.

Cadetes de tercer año, del Cuerpo General, durante una práctica de comunicaciones de campaña. El día de un cadete comienza a las 6 de la mañana y se cierra a las 22.

Alumnos en el Gabinete de Aeronavegación y con instrumentos de navegación a ciegas, radioeléctricos y con instrumentos de los aparatos Link, Rosa y en un complejo problema de vuelo.

La hora del almuerzo. Luego, hasta las 13.30 un pequeño descanso, destinado a ordenar papeles, escribir, preparar temas de estudio o a descansar de la intensidad de las clases vespertinas.

De 7 a 11.15 los cadetes efectúan, relativamente, vuelos, estudios teóricos e instrucciones en tierra. Estos muchachos del Cuerpo del Aire, esperan el momento de volar.

En cordal, camaradería, cadetes de «turbo año» de la Escuela Militar de Aviación aguardan el turno para volar en las máquinas D. L. 27, de entrenamiento avanzado.

Desde la torre de control un cadete observa el movimiento de aviones sobre la pista de la Escuela. Los jóvenes alumnos cumplen tareas de suma responsabilidad.

Cadetes de tercer año, del Cuerpo General, durante una práctica de comunicaciones de campaña. El día de un cadete comienza a las 6 de la mañana y se cierra a las 22.

Alumnos en el Gabinete de Aeronavegación y con instrumentos de navegación a ciegas, radioeléctricos y con instrumentos de los aparatos Link, Rosa y en un complejo problema de vuelo.

La hora del almuerzo. Luego, hasta las 13.30 un pequeño descanso, destinado a ordenar papeles, escribir, preparar temas de estudio o a descansar de la intensidad de las clases vespertinas.

De 7 a 11.15 los cadetes efectúan, relativamente, vuelos, estudios teóricos e instrucciones en tierra. Estos muchachos del Cuerpo del Aire, esperan el momento de volar.

En cordal, camaradería, cadetes de «turbo año» de la Escuela Militar de Aviación aguardan el turno para volar en las máquinas D. L. 27, de entrenamiento avanzado.

Desde la torre de control un cadete observa el movimiento de aviones sobre la pista de la Escuela. Los jóvenes alumnos cumplen tareas de suma responsabilidad.

Cadetes de tercer año, del Cuerpo General, durante una práctica de comunicaciones de campaña. El día de un cadete comienza a las 6 de la mañana y se cierra a las 22.

Alumnos en el Gabinete de Aeronavegación y con instrumentos de navegación a ciegas, radioeléctricos y con instrumentos de los aparatos Link, Rosa y en un complejo problema de vuelo.

La hora del almuerzo. Luego, hasta las 13.30 un pequeño descanso, destinado a ordenar papeles, escribir, preparar temas de estudio o a descansar de la intensidad de las clases vespertinas.

De 7 a 11.15 los cadetes efectúan, relativamente, vuelos, estudios teóricos e instrucciones en tierra. Estos muchachos del Cuerpo del Aire, esperan el momento de volar.

En cordal, camaradería, cadetes de «turbo año» de la Escuela Militar de Aviación aguardan el turno para volar en las máquinas D. L. 27, de entrenamiento avanzado.

Desde la torre de control un cadete observa el movimiento de aviones sobre la pista de la Escuela. Los jóvenes alumnos cumplen tareas de suma responsabilidad.

Cadetes de tercer año, del Cuerpo General, durante una práctica de comunicaciones de campaña. El día de un cadete comienza a las 6 de la mañana y se cierra a las 22.

Alumnos en el Gabinete de Aeronavegación y con instrumentos de navegación a ciegas, radioeléctricos y con instrumentos de los aparatos Link, Rosa y en un complejo problema de vuelo.

La hora del almuerzo. Luego, hasta las 13.30 un pequeño descanso, destinado a ordenar papeles, escribir, preparar temas de estudio o a descansar de la intensidad de las clases vespertinas.

De 7 a 11.15 los cadetes efectúan, relativamente, vuelos, estudios teóricos e instrucciones en tierra. Estos muchachos del Cuerpo del Aire, esperan el momento de volar.

En cordal, camaradería, cadetes de «turbo año» de la Escuela Militar de Aviación aguardan el turno para volar en las máquinas D. L. 27, de entrenamiento avanzado.

Desde la torre de control un cadete observa el movimiento de aviones sobre la pista de la Escuela. Los jóvenes alumnos cumplen tareas de suma responsabilidad.

Cadetes de tercer año, del Cuerpo General, durante una práctica de comunicaciones de campaña. El día de un cadete comienza a las 6 de la mañana y se cierra a las 22.

Alumnos en el Gabinete de Aeronavegación y con instrumentos de navegación a ciegas, radioeléctricos y con instrumentos de los aparatos Link, Rosa y en un complejo problema de vuelo.

La hora del almuerzo. Luego, hasta las 13.30 un pequeño descanso, destinado a ordenar papeles, escribir, preparar temas de estudio o a descansar de la intensidad de las clases vespertinas.

De 7 a 11.15 los cadetes efectúan, relativamente, vuelos, estudios teóricos e instrucciones en tierra. Estos muchachos del Cuerpo del Aire, esperan el momento de volar.

En cordal, camaradería, cadetes de «turbo año» de la Escuela Militar de Aviación aguardan el turno para volar en las máquinas D. L. 27, de entrenamiento avanzado.

Desde la torre de control un cadete observa el movimiento de aviones sobre la pista de la Escuela. Los jóvenes alumnos cumplen tareas de suma responsabilidad.

Cadetes de tercer año, del Cuerpo General, durante una práctica de comunicaciones de campaña. El día de un cadete comienza a las 6 de la mañana y se cierra a las 22.

Alumnos en el Gabinete de Aeronavegación y con instrumentos de navegación a ciegas, radioeléctricos y con instrumentos de los aparatos Link, Rosa y en un complejo problema de vuelo.

La hora del almuerzo. Luego, hasta las 13.30 un pequeño descanso, destinado a ordenar papeles, escribir, preparar temas de estudio o a descansar de la intensidad de las clases vespertinas.

De 7 a 11.15 los cadetes efectúan, relativamente, vuelos, estudios teóricos e instrucciones en tierra. Estos muchachos del Cuerpo del Aire, esperan el momento de volar.

En cordal, camaradería, cadetes de «turbo año» de la Escuela Militar de Aviación aguardan el turno para volar en las máquinas D. L. 27, de entrenamiento avanzado.

En cordal, camaradería, cadetes de «turbo año» de la Escuela Militar de Aviación aguardan el turno para volar en las máquinas D. L. 27, de entrenamiento avanzado.

Desde la torre de control un cadete observa el movimiento de aviones sobre la pista de la Escuela. Los jóvenes alumnos cumplen tareas de suma responsabilidad.

Cadetes de tercer año, del Cuerpo General, durante una práctica de comunicaciones de campaña. El día de un cadete comienza a las 6 de la mañana y se cierra a las 22.

Alumnos en el Gabinete de Aeronavegación y con instrumentos de navegación a ciegas, radioeléctricos y con instrumentos de los aparatos Link, Rosa y en un complejo problema de vuelo.

La hora del almuerzo. Luego, hasta las 13.30 un pequeño descanso, destinado a ordenar papeles, escribir, preparar temas de estudio o a descansar de la intensidad de las clases vespertinas.

De 7 a 11.15 los cadetes efectúan, relativamente, vuelos, estudios teóricos e instrucciones en tierra. Estos muchachos del Cuerpo del Aire, esperan el momento de volar.

En cordal, camaradería, cadetes de «turbo año» de la Escuela Militar de Aviación aguardan el turno para volar en las máquinas D. L. 27, de entrenamiento avanzado.

Desde la torre de control un cadete observa el movimiento de aviones sobre la pista de la Escuela. Los jóvenes alumnos cumplen tareas de suma responsabilidad.

Cadetes de tercer año, del Cuerpo General, durante una práctica de comunicaciones de campaña. El día de un cadete comienza a las 6 de la mañana y se cierra a las 22.

Alumnos en el Gabinete de Aeronavegación y con instrumentos de navegación a ciegas, radioeléctricos y con instrumentos de los aparatos Link, Rosa y en un complejo problema de vuelo.

La hora del almuerzo. Luego, hasta las 13.30 un pequeño descanso, destinado a ordenar papeles, escribir, preparar temas de estudio o a descansar de la intensidad de las clases vespertinas.

De 7 a 11.15 los cadetes efectúan, relativamente, vuelos, estudios teóricos e instrucciones en tierra. Estos muchachos del Cuerpo del Aire, esperan el momento de volar.

En cordal, camaradería, cadetes de «turbo año» de la Escuela Militar de Aviación aguardan el turno para volar en las máquinas D. L. 27, de entrenamiento avanzado.

Desde la torre de control un cadete observa el movimiento de aviones sobre la pista de la Escuela. Los jóvenes alumnos cumplen tareas de suma responsabilidad.

Cadetes de tercer año, del Cuerpo General, durante una práctica de comunicaciones de campaña. El día de un cadete comienza a las 6 de la mañana y se cierra a las 22.

Alumnos en el Gabinete de Aeronavegación y con instrumentos de navegación a ciegas, radioeléctricos y con instrumentos de los aparatos Link, Rosa y en un complejo problema de vuelo.

Anticipando una Guía al Aficionado
HIPODROMO DE SAN ISIDRO
Rivales, Montas y Antecedentes Para el Domingo 11

a. Carrera		Premio GAY BOY		1.500 Metros	
(Para Jockeys que no hayan ganado más de cuatro carreras en el corriente año)					
últ. perform.	Caballos	Ks.	Jockeys	Ejercicios	
— — — — —	1 Etoile	56	J. Lagomarsino	1100, 19" 23 L.	L.
S 48 3 L 0 P	2 Gernieka	56	P. Lofino	V. de carrier	
— — — — —	3 Red Clover	54	L. Olivos	1500, 135" 35 ar	ar
P 33 0 P 0	4 Cátedra	54	J. Baitini	800 en 47" 35.	Pa.
S 3 L 0 L 0 L	5 Netara	54	A. N. Soto	1400, 144" 52 P.	P.
P 0 L 0 S 0 P	6 Placentera	56	A. Bianchimano	800 en 47" 35.	Pa.
S 3 L 2 L 0 L	7 Bijusa	56	O. Barattuci	1500, 137" 45 LF.	LF.
S 53 0 P 0 4 L	8 Gracieluse	56	P. Alvarez	V. de carrier	

Clas.	Carrera	Premio IBAGUE	1.600 Metros
L	2.1.0.1.1.	1 Chontó	1400 flap.1 P.
L	0.1.1.1.1.	2 Banderas	1600 "4.1 P.
L	0.1.0.1.1.	3 Bartolomé	1000 "11. desp.
P	0.8.0.1.0.1.	4 Monedra	V de correr
P	0.8.0.1.0.5	5 Salinero	1600 "145. Pal.
P	0.8.0.1.0.5	6 Arabico	1600 "141" 25 P.
P	0.8.0.1.0.5	7 Atout	1000 "45. Pal.
P	0.8.0.1.0.5	8 Yatagan	1000 "11. 45. P.
P	0.8.0.1.0.5	9 Ahí Está	0. Nardi
P	0.8.0.1.0.5	10 Castaño	1600 "145" 45. P.
P	0.8.0.1.0.5	11 Sísion	1000 "12. 13. 45. P.
L	2.1.0.1.0.5	12 Eforo	V de correr

P	Clasificación	Premio	1.000 Metros
1	1 Arimaha	55 O. Barattucci	V. de corrier
2	2 Armura	55 J. Araya	1060,12", 12" 3/4
3	3 Lujuria	53 A. Ausbruch	600,36" 45, ar.
4	4 Arcuela	53 A. Domínguez	1000,12", 23, ar.
5	5 Arguete	55 O. Nardi	1000,12", 11ETTA
6	6 E. Filante	55 C. Saura	1000,11" 35, c.
7	7 Puntero	55 S. Daballero	
8	8 Futiva	55 O. Pellegrino	800,49", arena
9	9 Milinda	53 A. Lhuillier	1000,12", arena

la. Carrera		Premio Adm	1.000.120.000
S.1.1	2.1.1	1 Mastalote	53 X. X.
S.2.5	4.8.1	2 W. Foot	53 J. Martinez
S.4.5	1.8.1	3 Fuisanero	53 A. Bianchini
S.2.5	0.8.1	4 Tendon	53 M. Alvarez
S.2.5	0.8.1	5 Vulpes	56 H. de la Torre
L.4.1	4.5.1	6 Feticulero	56 J. Lopez
S.1.5	4.8.1	7 Machaduy	56 C. Herzog
S.1.5	0.8.1	8 Tendon	53 M. Alvarez
S.2.5	0.8.1	9 Milenario	53 No correá
S.0.1	0.1.1	10 Héroe	53 No correá
S.4.5	2.1.1	11 Noveler	53 M. Pizzi

Sa. Carrera		Premio SANTIAGO LURO (CLASICO)		2.000 Metros
P. 0.5	1	1 St. Georges	36 S. Di Tomasio	1200, 116" 25 P
S. 1.8	2	2 Invernal	36 J. P. Arillas	1000, 92" 13 at
S. 1.8	3	3 Embulado	34 Noceora	1000, 99" 35 s.
Sa. Carrera		Premio ESTUARDO		2.000 Metros
P. 1.T	1.T	1 Carrasco	55 R. Amadeo	2360, 26" 43 L
P. 5.5	3.5	2 Rom	53 C. Zingoni	2360, 27" 13 at
P. 1.1	4.1	3 Indio	53 J. P. Votli	2360, 27" p. f. t
P. 3.5	2.5	4 Flying Raid	56 J. Aresy	2100, 130 Pal.
P. 1.5	2.5	5 Tupungato	50 C. S. Sauro	2060, 17" 13 at

12.99 Metro									
A. Carrera									
Premio REMO									
S	1	S	1	P	1	Bibiana	57	J. Artigas	12:03, 114" 3 S.
P	0	5	1	M	3	2	Quieted II	55	No correrá
P	0	5	4	M	3	3	Early Rose	53	J. Arce
L	1	4	P	1	L	6	Sanidad	53	N. Alvarez
L	1	4	P	1	L	5	B. Alvarez	53	N. Alvarez
L	1	4	P	1	L	6	(Esmeralda)	30	X. X.
S	1	P	3	S	1	8	7 Citronada	50	C. S. Sauro
S	1	P	3	S	1	8	8 Colombia	45	No correrá
S	1	P	3	P	4	5	R. Begum	45	N. 14del
L	1	4	P	1	L	5	8 Rubiny	45	No correrá

P. 5	P. 1	S. 1	S. 3	P. 1	1 Chileo	58	No correrá	1600, 29' 23" p. a.
P. 5	P. 0	S. 2	L. 1	S. 1	2 Lidador	57	A Araya	1600, 29' 23" p. a.
S. 1	S. 1	S. 1	S. 1	S. 1	3 Gran Mogol	56	A Luitelir	1600, 29' 23" p. a.
S. 1	S. 1	S. 1	S. 1	S. 1	4 El Chuchador	55	De Tomasó	1600, 29' 35" p. a.
S. 2	S. 2	S. 3	S. 4	S. 5	5 Le Regret	54	O Nardi	2000, 214' p. a.
P. 1	S. 1	S. 1	S. 1	S. 1	6 Q. Sorrel	52	A Arigás	1600, 157" p. a.
P. 2	P. 1	S. 1	S. 2	S. 3	7 Gaillarde	50	E. R. Sauro	V. de correr

uche Todos los Días en

RIENTES 1218, T.A. 35.7661

Alberto Marino
con su Gran Orquesta Típica que dirige
EMILIO BALCARCE

arde y Noche

Santander

Cantores
ARIAS CABANILLAS

SU MESA



ROGER SANTANDER

1a. Carrera		Premio GAY BOY		1,500 Metros	
Para jockeys que no hayan ganado más de cuatro carreras en el corriente año.					
4 ult. perfom.	Caballos	Kc. Jockeys	Ejercicios		
0.5 0.5 3.1 0.1	1. Eielis	56 X Lagonimos	1100, 1197, 23, L. P.		
0.5 0.5 3.1 0.1	2. Red Clover	56 X L. Olinos	1500, 1320, 33, 5 P.		
0.5 0.5 3.1 0.1	3. Biceps	56 X S. Seta	1500, 1287, 5 P.		
0.5 0.5 3.1 0.1	4. Nijara	56 X A. Seta	1500, 1287, 5 P.		
0.5 0.5 3.1 0.1	5. Black	56 X A. Baracuet	1500, 1377, 49 P.		
0.5 0.5 3.1 0.1	6. Bripigera	56 No correa	1600, 1347, 49 P.		
0.5 0.5 3.1 0.1	7. Hiss	56 No correa	1600, 1347, 49 P.		
2da. Carrera Premio IBAGUE 1,600 Metros					
0.1 0.1 0.1 0.1	1. Chonito	56 X X	1600 h.p. L.P.		
0.1 0.1 0.1 0.1	2. Bartolomeo	56 X X	1600, 1421, 1. cosp.		
0.1 0.1 0.1 0.1	3. Salinero	56 X X	1600, 1421, 1. cosp.		
0.1 0.1 0.1 0.1	4. Atout	56 X D. Palma	1600, 1421, 1. cosp.		
0.1 0.1 0.1 0.1	5. Yaganan	56 X D. Palma	1600, 1421, 1. cosp.		
0.1 0.1 0.1 0.1	6. Alabastro	56 X D. Palma	1600, 1421, 1. cosp.		
0.1 0.1 0.1 0.1	7. Eloro	56 X D. Palma	1600, 1421, 1. cosp.		
0.1 0.1 0.1 0.1	8. Alcamar	56 X D. Palma	1600, 1421, 1. cosp.		
0.1 0.1 0.1 0.1	9. Alcatraz	56 X D. Palma	1600, 1421, 1. cosp.		
0.1 0.1 0.1 0.1	10. Alcatraz	56 X D. Palma	1600, 1421, 1. cosp.		
0.1 0.1 0.1 0.1	11. Alcatraz	56 X D. Palma	1600, 1421, 1. cosp.		
0.1 0.1 0.1 0.1	12. Alcatraz	56 X D. Palma	1600, 1421, 1. cosp.		
0.1 0.1 0.1 0.1	13. Alcatraz	56 X D. Palma	1600, 1421, 1. cosp.		
0.1 0.1 0.1 0.1	14. Alcatraz	56 X D. Palma	1600, 1421, 1. cosp.		
0.1 0.1 0.1 0.1	15. Alcatraz	56 X D. Palma	1600, 1421, 1. cosp.		
0.1 0.1 0.1 0.1	16. Alcatraz	56 X D. Palma	1600, 1421, 1. cosp.		
0.1 0.1 0.1 0.1	17. Alcatraz	56 X D. Palma	1600, 1421, 1. cosp.		
0.1 0.1 0.1 0.1	18. Alcatraz	56 X D. Palma	1600, 1421, 1. cosp.		
0.1 0.1 0.1 0.1	19. Alcatraz	56 X D. Palma	1600, 1421, 1. cosp.		
0.1 0.1 0.1 0.1	20. Alcatraz	56 X D. Palma	1600, 1421, 1. cosp.		

[illegible][illegible]

Encuche Todos los Días en
TEECARLO
FRIENTES 1218, T.A. 35.7661

Alberto Marino
con su Gran Orquesta Típica que dirige
EMILIO BALCARCE
Tarde y Noche
antander
us Cantores
FARIAS CABANILLAS



Alberto Marino
con su Gran Orquesta Típica que dirige
EMILIO BALCARCE
Tarde y Noche
antander
us Cantores
FARIAS CABANILLAS



TARZAN

El capitán guía un ojo

por E. RICE BURROUGHS



VIC FLINT

En la calle Delatoros

por O'MALLEY Y LANE



CESAR, EL CAPITAN SIN MIEDO

Sietesi es un pillastre

por ROY GRANE



LA JUVENTUD DE BUFALO BILL

Comienza al estacional

por H. O'NEILL



TERRY

Un problema sucesorio

por MILTON



EL PEQUEÑO ABNER

Un pequeño error

por AL CAP



SIR BALALAIKA

gñi antes de cazar al león No hay que vender la

por R. B. FULLER



PELADILLA

Vendedor nato

por BERNDT



QUE VIDURRIA!

Error de persona

por WILLAR



EL VIEJO CASCANUECES

Una critica sin experiencia

por R. VAN BUREN



ANA, LA HUERFANTA

La aspersa es solo exterior

por HAROLD GRAY



EL JUEZ JUSTO

Una inculpada que no se desfiende

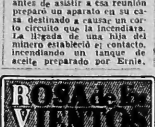
por BRENT Y WELLS



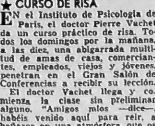
lateó incendiar su Casa, Hirió a su Mujer y al Abogado y se Suicidó



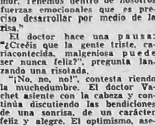
por O'MALLEY Y LANE



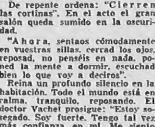
por ROY GRANE



por H. O'NEILL



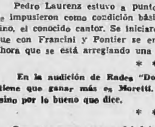
por MILTON



por AL CAP



por R. B. FULLER



por BERNDT



por WILLAR



por R. VAN BUREN



por HAROLD GRAY



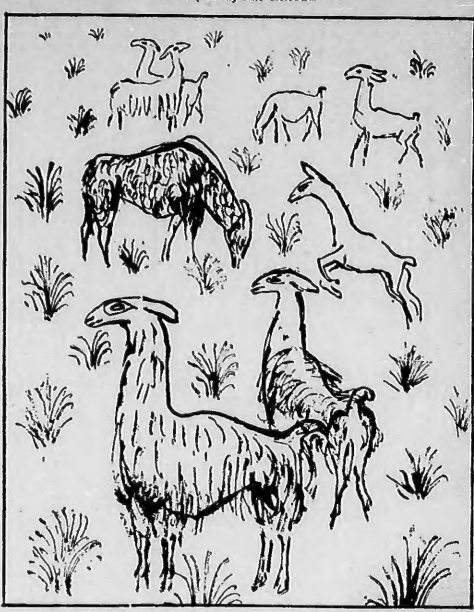
por BRENT Y WELLS



LA RONDA del DUENDE AJTUSS

Por las Soleadas Tierras de Nuestra America

Texto y Dibujos de CARYBE



NOTA XXIX

Las llamas, antiguas, pastaban alre-

Sus largos cuellos, lanudos y suaves,

sostenian las cabezas para que se llenan.

ran de distancias y de sueños.

Así las habia crendo irati, cargadas de

lana caliente, para que las gurgulas,

imilias y la demás gente sopantara los

largos frios y nevicas.

El Jefe Senussi Planteará Otra Vez

la Independencia de la Cirenaica

EL CAIRO, 8 (A.F.P.). El emir el Sayed Idris el Senussi,

Jefe supremo de las tribus guerreras de Cirenaica, a pesar,

una vez más la cuestión de la independencia de ese territorio,

tal efecto, ha llegado a El Cairo para ponerse en contacto con

la comisión de expertos de la U.N. sobre las antiguas colonias

italianas, ante la cual exponerá sus reivindicaciones.

Chimenterios Estelares

LOS niños nacidos hoy serán criaturas de carácter fuerte e in-

dependiente, con gran confianza en sí mismo, ambiciosos y

con una certeza absoluta y visión de lo que quieren en la vida.

Sabrán planear y ganar sus propias batallas.

Conseguirán, desde pequeños, el sentido de la consideración

y respeto que deben a los sentimientos y derechos de los

demás; pues sus educadores les enseñarán a ser fuertes y

de armas de triunfo en la vida, en casos de violencias graves

que los asustan.

Tendrán cualidades de mando, como en natural, y gran pre-

ponderancia y dominio sobre el resto de la familia.

Harán buenos militares, marinos o aviadores, o buenos ser-

vidores de esta disciplina.

Hacerán las mujeres preponderantes también las cualidades

de mando, las serán excelentes y harán además perfectas

administradoras de sus hogares, de grandes organizaciones

de negocios. Sabrán manejar ideas y personas y toda gente de autoridad

o jerarquía les será respetada. No tendrán miedo a la fuerza

ni a las filosofías ni metafísicas. Cualquier con-

tacto con asuntos abstractos les será favorable y oportuno.

serán agradables y perseguidos, y lo mismo con las personas

interesadas en ellas.

Los de los complejos sufrirán o practicarán

la coacción y la intimidación, pero a pesar de esto, y de lo que tales

actitudes les harán sufrir, habrán de grandes resultados

o jerarquía les será respetada. No tendrán miedo a la fuerza

ni a las filosofías ni metafísicas. Cualquier con-

tacto con asuntos abstractos les será favorable y oportuno.

serán agradables y perseguidos, y lo mismo con las personas

interesadas en ellas.

Los de los complejos sufrirán o practicarán

la coacción y la intimidación, pero a pesar de esto, y de lo que tales

actitudes les harán sufrir, habrán de grandes resultados

o jerarquía les será respetada. No tendrán miedo a la fuerza

ni a las filosofías ni metafísicas. Cualquier con-

tacto con asuntos abstractos les será favorable y oportuno.

serán agradables y perseguidos, y lo mismo con las personas

interesadas en ellas.

Los de los complejos sufrirán o practicarán

la coacción y la intimidación, pero a pesar de esto, y de lo que tales

actitudes les harán sufrir, habrán de grandes resultados

o jerarquía les será respetada. No tendrán miedo a la fuerza

ni a las filosofías ni metafísicas. Cualquier con-

tacto con asuntos abstractos les será favorable y oportuno.

serán agradables y perseguidos, y lo mismo con las personas

interesadas en ellas.

Los de los complejos sufrirán o practicarán

la coacción y la intimidación, pero a pesar de esto, y de lo que tales

actitudes les harán sufrir, habrán de grandes resultados

o jerarquía les será respetada. No tendrán miedo a la fuerza

ni a las filosofías ni metafísicas. Cualquier con-

tacto con asuntos abstractos les será favorable y oportuno.

HISTORICO

CUANDO Pío XI estuvo en un momento de su vida, se presentó ante un

bravo, pero no era un trabajo, sino un momento de su vida.

Este es el momento de su vida, pero no era un trabajo, sino un

momento de su vida, pero no era un trabajo, sino un momento de

su vida, pero no era un trabajo, sino un momento de su vida.

Este es el momento de su vida, pero no era un trabajo, sino un

momento de su vida, pero no era un trabajo, sino un momento de

su vida, pero no era un trabajo, sino un momento de su vida.

Este es el momento de su vida, pero no era un trabajo, sino un

momento de su vida, pero no era un trabajo, sino un momento de

su vida, pero no era un trabajo, sino un momento de su vida.

Este es el momento de su vida, pero no era un trabajo, sino un

momento de su vida, pero no era un trabajo, sino un momento de

su vida, pero no era un trabajo, sino un momento de su vida.

Este es el momento de su vida, pero no era un trabajo, sino un

momento de su vida, pero no era un trabajo, sino un momento de

su vida, pero no era un trabajo, sino un momento de su vida.

Este es el momento de su vida, pero no era un trabajo, sino un

momento de su vida, pero no era un trabajo, sino un momento de

su vida, pero no era un trabajo, sino un momento de su vida.

Este es el momento de su vida, pero no era un trabajo, sino un

momento de su vida, pero no era un trabajo, sino un momento de

su vida, pero no era un trabajo, sino un momento de su vida.

Este es el momento de su vida, pero no era un trabajo, sino un

momento de su vida, pero no era un trabajo, sino un momento de

su vida, pero no era un trabajo, sino un momento de su vida.

Este es el momento de su vida, pero no era un trabajo, sino un

momento de su vida, pero no era un trabajo, sino un momento de

su vida, pero no era un trabajo, sino un momento de su vida.

Este es el momento de su vida, pero no era un trabajo, sino un

momento de su vida, pero no era un trabajo, sino un momento de

su vida, pero no era un trabajo, sino un momento de su vida.

Este es el momento de su vida, pero no era un trabajo, sino un

momento de su vida, pero no era un trabajo, sino un momento de

su vida, pero no era un trabajo, sino un momento de su vida.

Este es el momento de su vida, pero no era un trabajo, sino un

momento de su vida, pero no era un trabajo, sino un momento de

su vida, pero no era un trabajo, sino un momento de su vida.

Este es el momento de su vida, pero no era un trabajo, sino un

momento de su vida, pero no era un trabajo, sino un momento de

su vida, pero no era un trabajo, sino un momento de su vida.

Este es el momento de su vida, pero no era un trabajo, sino un

momento de su vida, pero no era un trabajo, sino un momento de

IMPERIO ARGENTINO, volverá a Radio Belgrano y a América

que será su canal, Amé

El DIAL DE HOY

19 - LRA 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 64

Los Dirigentes del Movimiento Entienden que la Asociación Eludió su Exigencia Concreta

Se Reunirán los Futbolistas Esta Noche Para Providenciar

Rácing Pidió a Huracán el Pase del Wing Ferreirro: Este Fue Tasado en \$ 80 000

Tendrán que Ajustarse al Uso de Pelotas Reglamentaria

Un plazo de 30 días
En efecto, el Consejo Directivo dispuso anoche lo siguiente:

segunda, reserva, tercera y cuarta división, se deberán utilizar pelotas que pesen no más de 445 gramos y tengan no más de 71

López, también se encuentra re-
tiro, aunque no de la importancia
del titular. Después de una pro-
posición se resolverá si se le

Jueces que tendrán a su cargo la fiscalización de los encuentros que se realizarán el domingo próximo, recaeando los nombramientos en los siguientes referentes:

Boca Juniors v. Racing, Provan y Saporiti.
San Lorenzo v. Huracán, Hartley y

Los dos clásicos

Como se ve, el clásico match entre Boca Juniors y Racing, partido

El otro clásico, el de San Loren-

ceder del reglamento, sigue el juego de cerca y corre tanto como los mismos players. Estos dos jueces resaltarán, en consecuencia, los que asumirán la mayor responsabilidad

EL DOCTOR Daniel Fiscicelli, tras preside en ausencia del Consejo Directivo, que había suscitado considerarse en la misma el problema entidad premial y el

presidente de la A. F. A., aparece mien-
r, la reunión realizada anoche por el Con-
enorme interés en razón de que iban a
o de los jugadores para su reconocimiento
to de aumento de las entradas. Aparece

Se autorizó, en la misma reunión, que el C. A. Almazán, lic. en la presente temporada, el campo de juego de F. C. para dar cumplimiento a los encuentros oficiales en que se empuñen en carácter de locales.

Buenos Aires, Abril 8 de 1948

1. **Introduction**

Unica, se Căminul 1 50 y 3 Dec.

de Popula
En sesión secreta el con

propriedade de la A. F. A., aparece mien-
tras la reunión realizada anoche por el Co-
mité de enorme interés en razón de que iban a
ser los jugadores para su reconocimiento
por la suma de las salidas. Anotóse

En el Clásico

recayendo los nambramientos en los siguientes referentes:

Primera y reserva

Saporiti.
San Lorenzo v. Buracán, Hartles y
Sansone.
Bánfield v. G. y Esgrima, Gregory

Como se ve, el clásico match entre Boca Juniors y Racing, partido de extraordinario interés y significación, será arbitrado por el juez

El otro clásico, el de San Lorenzo y Huracán, está a cargo de mister Hartley, que se contagió co-

Conforme a la decisión de la asamblea en la fecha que comienza el certamen oficial de la AFA —esto es el domingo pr

Carnets de Salud Para Jugadores Profesionales

tos. Intervienen en el mismo el C. A. La Paloma y el "once" representativo de la Dirección General de Aeronáutica. El elenco

• Luego de haber alternado con éxito en el equipo del C. A. Sportivo Dock Sud, ha logrado el pase en blanco el destacado y brioso

Sábado 10, a las 16, Estudiantes
v. Excursionistas 2a., en Argenti-
nos Juniors; Defensores de Bel-

Propone Fechas Uruguay Para Dos Internacionales

Se disputará un partido en Buenos Aires y otro en Montevideo. Así lo resolvió la Asociación Uruguaya de Fútbol.

Los Rivales de Fandiov Gálv

A las 12 del día ya superaban de 60 los volantes inscriptos en la carrera Mar y Sierra, que se jo la organización del Club Argentino en colaboración con el Mar del Plata A.

cará de acuerdo con la f
adoptada ya por el Au
Club Argentino, y esta noc
pués de las 19 —una vez

rio para que actúen como
sario y cronometrista en la
ba, y, por su parte, el direc
las Mil Millas, señor Fr
Barreras, aludiendo a los

del Plata, y en cuanto a
lantes locales, ya han re
varias veces la ruta que, se
formes, se encuentra en pe
condiciones. Existe gran

TARIFA REDUCIDA
Concesión N°

Atletas Uruguayos Van

R. Plate Anuncia p
Domingo la D. Ca

No se Presentó el Rival de

realizarse noche, rue cantelana
a último momento, por no haber-
se presentado Ketchel en el ring.

Los consejeros presentes resolvieron acceder al citado torio, por lo cual seguiremos en la tarde de pasado mañana.

La primera jornada, a cargo de El Polvorín y sus alrededores, cumplirá en el campo de juego del C. A. San Lorenzo de gro. lo que permitirá una mayor afluencia de público.

EN la reunión realizada anoche por el Consejo Directivo de la Asociación del Fútbol Argentino, tuvo despacho favorable a la fusión de los clubes de Rosario y Santa Fe.

Se autorizó, en la misma reunión, que el C. A. Almazán, en la presente temporada, el campo de juego de F. C. para dar cumplimiento a los encuentros oficiales en que se empuñen en carácter de locales.

La primera jornada, a cargo de El Polvorín y sus alrededores, cumplirá en el campo de juego del C. A. San Lorenzo de gro. lo que permitirá una mayor afluencia de público.